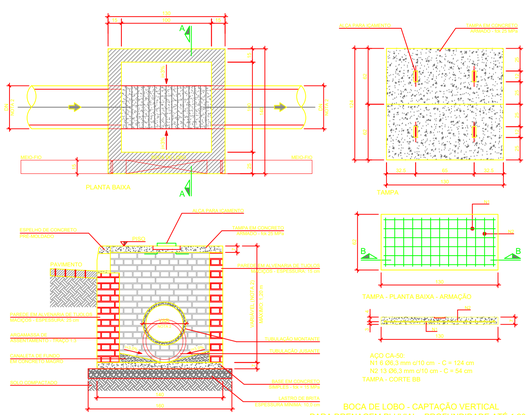
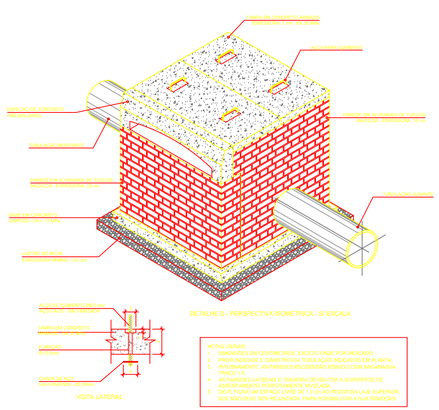
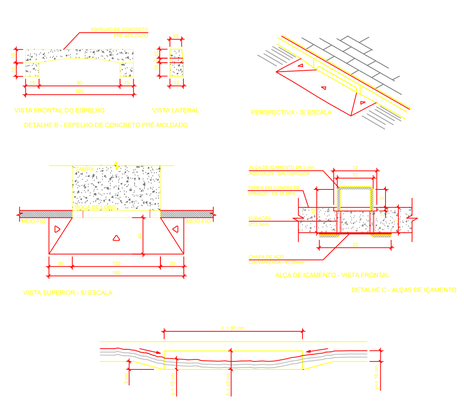
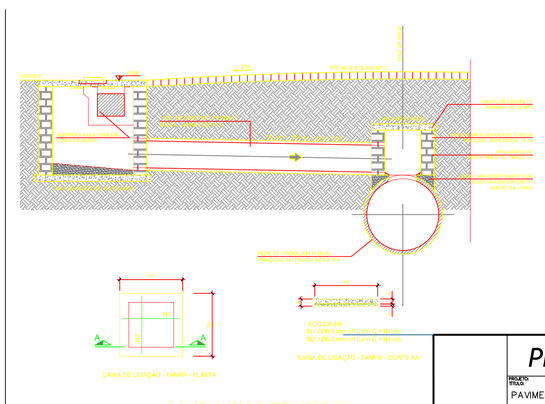


BOCA DE LOBO - CAPTAÇÃO VERTICAL
PARA DRENAGEM PLUVIAL - PROFUNDIDADE ATÉ 1,20m







NOTAS GERAIS:

1 – DIMENSÕES EM CENTIMETROS, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
2 – A DESCRIÇÃO DOS PROCESSOS RELATIVOS AOS MOVIMENTOS DE TERRA É DADA NO MEMORIAL DESCRITIVO PERTINENTE AO PROJETO;
3 – O REATERRO SERÁ EXECUTADO EM CAMADAS NÃO SUPERIORES A 0,20 m, COMPACTADOS MECANICAMENTE,
4 – NO REATERRO, SERÁ UTILIZADO O MATERIAL REMANESCENTE DAS ESCAVAÇÕES, À EXCEÇÃO DOS SOLOS DE 3ª CATEGORIA, OU AINDA MATERIAL TRANSPORTADO DE LOCAL ESTRANHO À OBRA, PORÉM ESPECIALMENTE ESCOLHIDO PARA ESTE FIM;
5 – OS MATERIAIS UTILIZADOS NO REATERRO DEVERÃO SER LIMPOS, ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ROCHA, MOLEDO OU ENTULHOS, ESPALHADO EM CAMADAS SUCESSIVAS;
6 – O ESPAÇO COMPREENDIDO ENTRE AS PAREDES DA VALA E A SUPERFÍCIE EXTERNA DO TUBO ATÉ 0,30 m ACIMA DESTE DEVE SER PREENCHIDO COM MATERIAL CUIDADOSAMENTE SELECIONADO (OU AREIA), ISENTO DE CORPOS ESTRANHOS (PEDRAS, TORRÕES, MATERIAIS DUROS, ETC) E ADEQUADAMENTE COMPACTADO EM CAMADAS NÃO SUPERIORES A 0,20 m DE CADA VEZ;
7 – A COMPACTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA ATÉ ATINGIR-SE O MÁXIMO DE DENSIDADE POSSÍVEL E, AO FINAL DA COMPACTAÇÃO, SERÁ DEIXADO O EXCESSO DE MATERIAL SOBRE A SUPERFÍCIE DAS VALAS, PARA COMPENSAR O EFEITO DA ACOMODAÇÃO DO SOLO NATURAL OU PELO TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
8 – QUANDO O LEITO DE ASSENTAMENTO FOR COMPOSTO POR MATERIAL ROCHOSO, O FUNDO DA VALA DEVE SER REGULARIZADO COM UMA CAMADA DE 0,15 m DE AREIA REGULAR;
9 – PARA TERRENOS COM BOAS CONDIÇÕES DE SUPORTE, O FUNDO DA VALA DEVE SER REGULARIZADO COM UMA CAMADA DE 0,10 m DE AREIA REGULAR;
10 – QUANDO O MATERIAL DO FUNDO DA VALA DE ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO NÃO APRESENTAR CONDIÇÕES DE SUPORTE (SOLOS MOLES), DEVE SER EXECUTADO UM REFORÇO COM ENROCAMENTO DE PEDRA AMARROADA. SOBRE O REFORÇO DEVE SER EXECUTADA UMA CAMADA DE BRITA COM 0,10 m DE ESPESSURA (TODOS OS DIÂMETROS);
11 – EM CASO DE TERRENO LAMACENTO OU ÚMIDO, SERÁ FEITO O ESGOTAMENTO DA VALA. EM SEGUIDA, O TERRENO SERÁ CONSOLIDADO COM PEDRAS E, COMO NO CASO ANTERIOR, LANÇA-SE UMA CAMADA DE AREIA CONVENIENTEMENTE APILOADA.

PREFEITURA DE TRAMANDAÍ

PROJETO: TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA BEIRA-MAR	TIPO: INFRAESTRUTURA URBANA		ESTADO: RS
			MUNICÍPIO: TRAMANDAÍ
			DATA: FEV/2025
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Milton R. Pedrollo Bittencourt Eng. Civil – CREA RS-158788	PROPRIETÁRIO:		ESCALA: HORIZ.: 1/1000 VERT.: 1/100
LOCAL: AV. BEIRA-MAR	TRECHO: ENTRE AV. JOÃO DE MAGALHÃES E R. GUANABARA		PRANCHA: 16/18